

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2005年6月9日 (09.06.2005)

PCT

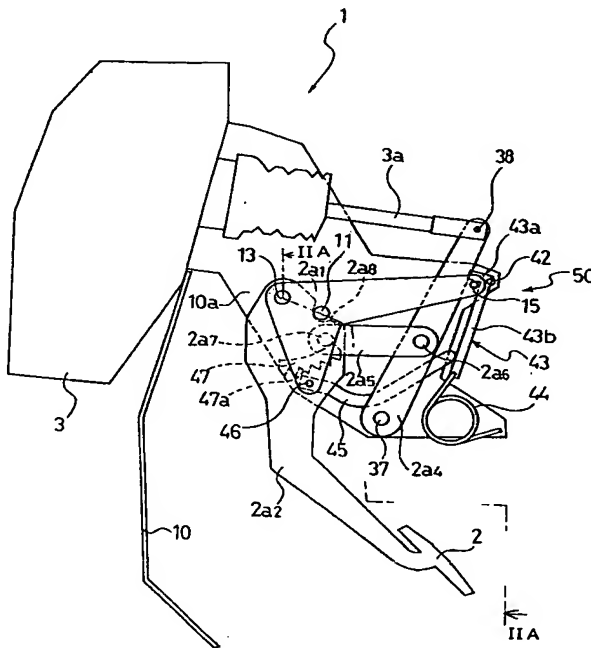
(10) 国際公開番号  
WO 2005/051736 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B60T 7/06
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/017636
- (22) 国際出願日: 2004年11月19日 (19.11.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願 2003-393744  
2003年11月25日 (25.11.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社 ボッシュオートモーティブシステム (BOSCH AUTOMOTIVE SYSTEMS CORPORATION) [JP/JP]; 〒1508360 東京都渋谷区渋谷3丁目6番7号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 和知 雄二 (WACHI, Yuji) [JP/JP]; 〒3558602 埼玉県東松山市神明町2丁目11番6号 株式会社 ボッシュオートモーティブシステム内 Saitama (JP). 岡 弘之 (OKA, Hiroyuki) [JP/JP]; 〒3558602 埼玉県東松山市神明町2丁目11番6号 株式会社 ボッシュオートモーティブシステム内 Saitama (JP). 小宮 政高 (KOMIYA, Masataka) [JP/JP]; 〒3558602 埼玉県東松山市神明町2丁目11番6号 株式会社 ボッシュオートモーティブシステム内 Saitama (JP).
- (74) 代理人: 青木 健二, 外(AOKI, Kenji et al.); 〒1100005 東京都台東区上野3丁目16番3号 上野鈴木ビル7階 梓特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,

[続葉有]

(54) Title: BRAKE PEDAL DEVICE

(54) 発明の名称: ブレーキペダル装置



(57) Abstract: A brake pedal device (50) is constituted such that when a brake pedal (2) is stepped on in a state of engagement between an engaging means (15) and an L-shaped member (43), if the pedal stepping force ( $F_p$ ) is not more than a set value ( $F_{p0}$ ), the state of engagement between the engaging means (15) and the L-shaped member (43) is held so that a second lever member ( $2a_2$ ) is rotated around the axis of a second rotary shaft (13), and a small lever ratio is set. If the pedal stepping force ( $F_p$ ) exceeds the set value ( $F_{p0}$ ), the engagement between the engaging means (15) and the L-shaped member (43) is canceled, and the engaging means (15) is moved while rotating the L-shaped member (43). An engaging connection lever (45) is unfastened from a linear section (43b) so that the engaging connection lever (45) is rotated to cause the engaging pawl thereof to fixedly engage the tooth (47a) of the second lever member ( $2a_2$ ), and the first and second levers ( $2a_1$ ,  $2a_2$ ) are integrally joined. Thereby, the lever ratio is changed and a large lever ratio is set.

(57) 要約: 本発明のブレーキペダル装置 (50) は、係合手段 (15) と L 字状部材 (43) との係合状態で、ブレーキペダル (2) を踏み込まれたとき、ペダル踏力 ( $F_p$ ) が設定値 ( $F_{p0}$ ) 以下であると係合手段 (15) と L 字状部材 (43) との係合状態が保持されて第 2 レバー部材 ( $2a_2$ ) が第 2 回動軸 (13) を中心に回動し、小さいレバー比が設定される。ペダル踏力 ( $F_p$ ) が設定値 ( $F_{p0}$ ) を超える

と、係合手段 (15) と L 字状部材 (43) との係合が解消され、係合手段 (15) が L 字状部材 (43) を回動させながら移動する。係合連絡レバー (45) が直線部 (43b) から外れ、係合連絡レバー (45) が回動してその係止爪が第 2 レバー部材 ( $2a_2$ ) の歯 (47a) に係止し、第 1 および第 2 レバー部材 ( $2a_1$ ), ( $2a_2$ ) が一体に結合される。これによりレバー比が変更されて、大きいレバー比が設定される。



BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。